

Métiers de l'Energie et de l'Automobile

Responsable d'atelier de mécanique parcs et jardins

Autres appellations :

- ◊ Technicienne/Technicien -SAV- de cycles et motocycles
- ◊ Technicienne-réparatrice / Technicien-réparateur de cycles

Correspondance code ROME :

- ◊ I1607

Savoirs

- ◊ Utilisation de matériel de levage
- ◊ Lecture de plan, de schéma
- ◊ Utilisation de logiciel de détection de panne, d'équipements de contrôle
- ◊ Utilisation d'analyseur de niveau sonore, de gaz d'échappement
- ◊ Utilisation de logiciels de Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur -GMAO-
- ◊ Technologie des mécanismes de cycles, d'engins de motoculture, des systèmes de freinage, ...
- ◊ Principes de fonctionnement d'un moteur
- ◊ Règles de sécurité
- ◊ Normes environnementales
- ◊ Techniques de soudure

Compétences opérationnelles / Savoir-faire

- ◊ Identifier l'intervention à réaliser à partir des dossiers techniques, des indications de l'expert mandaté et des clients
- ◊ Vérifier et assembler les éléments de cycles, motocycles, ... ou du matériel (motoculteur, tondeuse, ...) avant livraison
- ◊ Effectuer les opérations d'entretien des mécanismes de l'engin motorisé
- 1. Identifier les causes de dysfonctionnement du moteur, de la transmission, des systèmes électroniques, ... et déterminer les modalités de réparation du motocycle
- ◊ Renseigner les supports de suivi d'intervention et transmettre les informations au service concerné
- ◊ Changer ou réparer les moteurs, boîtes de vitesse, embrayages, suspensions, démarreurs, ...

Prérequis

- ◊ Etre titulaire d'un diplôme de niveau Bac + 2 (BTS, DUT)

Parcours de Formation

- ◊ Licence Professionnelle Maintenance des systèmes pluri-techniques - Organisation et Management des Services de l'Automobile (OMSA)

Exemples d'évolution

- ◊ Conseillère commerciale / Conseiller commercial
- ◊ Responsable motociste
- ◊ Responsable des ventes

Notes :
